

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

«УДМУРТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ СПОРТИВНЫЙ КЛУБ»

## СЕМИНАР

# ОСОБЕННОСТИ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ПОЛЁТАМ НА СВЕРХЛЁГКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ПАРАПЛАНАХ

# ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РФ

- ➡ РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ (п. 3 ст. 14 Воздушный кодекс РФ)
- ➡ УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ (п. 3 ст. 14 Воздушный кодекс РФ)

# ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО РФ

(п. 10 ФАП №138)

- ➡ КЛАСС «А» или «ALFA»
- ➡ КЛАСС «С» или «CARLY», парашютам разрешено  
(разрешительный порядок ИВП)
- ➡ КЛАСС «G» или «GOLF», парашютам разрешено  
(разрешительный или уведомительный порядок ИВП)

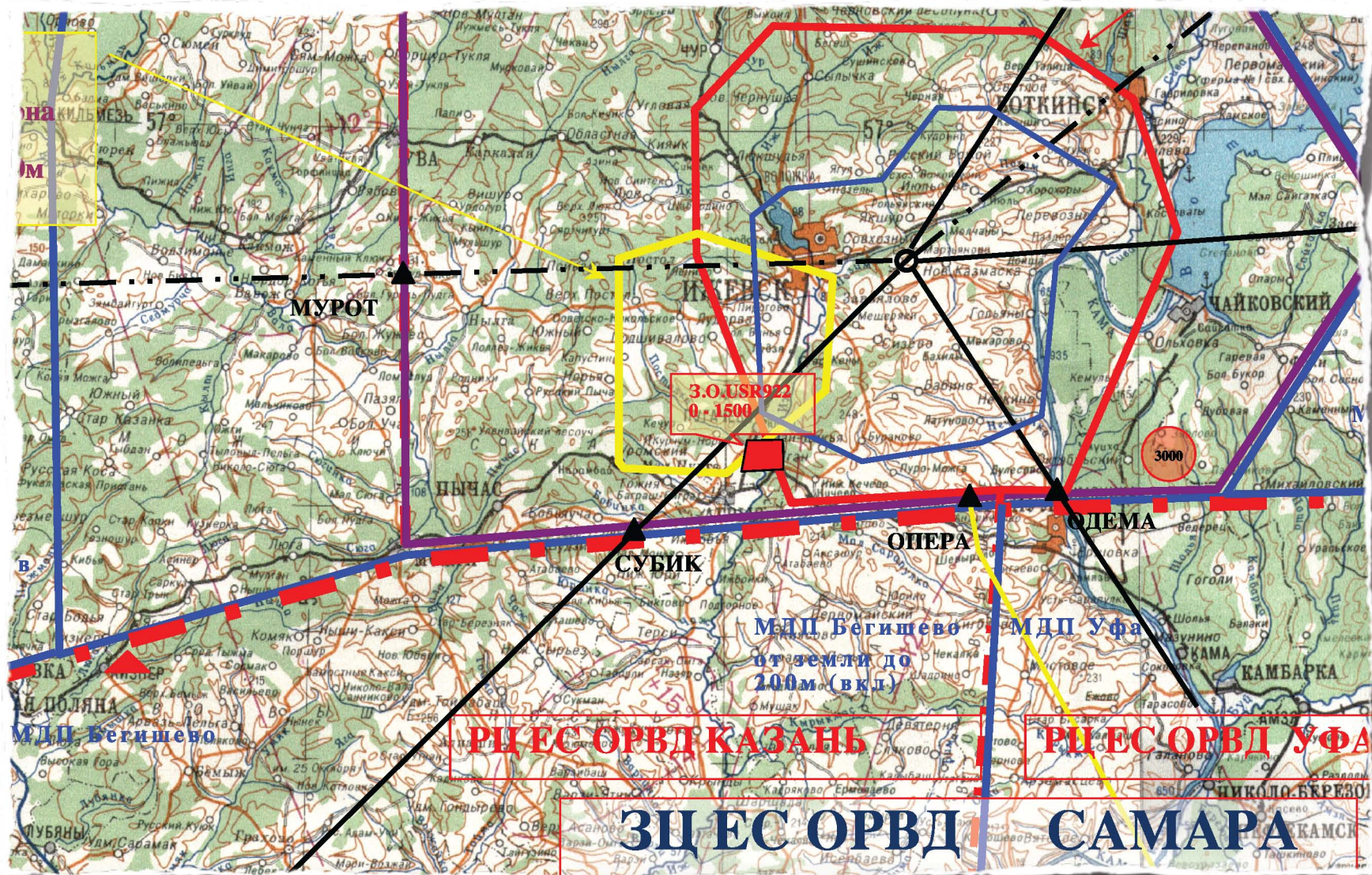
# ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО РФ

(п. 10 ФАП №138)

- ➡ КЛАСС «А» высота от 8100 м
- ➡ КЛАСС «С» высота до 8100 м
- ➡ КЛАСС «G» в воздушном пространстве везде, где нет классов «А» и «С», зон ограничений и запретных зон для полётов ВС









# РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

- ➡ порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства

# РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

## условия полётов парапланов в ВП класса «С»

- ➡ наличие утверждённой инструкции (площадка или специальная зона) предусматривающей учебно - тренировочные и соревновательные полёты
- ➡ обязательно разрешение на ИВП от органа ОВД
- ➡ обеспечение постоянной радиосвязи РП с органом ОВД
- ➡ наличие каналов информации РП с пилотами в воздухе



# РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

## представление плана полёта в ВП класса «С»

- ➡ сообщение о плане полёта передаётся в орган ОВД с использованием телефонной сети связи общего пользования или Интернет не более, чем за 5 суток и не менее, чем за 1 час до расчётного времени начала полётов на площадке или в специальной зоне

# УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

- ➡ предоставление пользователям воздушного пространства возможности выполнения полётов без получения диспетчерского разрешения, за исключением полётов беспилотных летательных аппаратов и иной деятельности, не связанной с полётами воздушных судов

# УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

## условия полётов парапланов в ВП класса «G»

- ➡ наличие Свидетельства пилота сверхлёгкого воздушного судна с квалификационными отметками вида и класса
- ➡ подача плана в орган ОВД не позднее, чем за 1 час до вылета через сайт <http://www.ivprf.ru>, или по тел. 8 (343) 375-68-68
- ➡ полёт по ПВП без наличия постоянной радиосвязи пилота с органом ОВД

# УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

## обязанности пилота

- ➡ при планировании полётов в ВП класса «G» пользователи ВП обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию из доступных источников
- ➡ ответственность за предотвращение столкновений с ВС и другими материальными объектами в воздухе, столкновений с препятствиями при выполнении полётов возлагается на пилота



## НАРУШЕНИЯ ПОРЯДКА ИВП

- ➡ использование воздушного пространства без разрешения ..  
при разрешительном порядке ИВП;
- ➡ несоблюдение установленных временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений на ИВП
- ➡ использование ВП запретной зоны, зоны ограничения полётов без разрешения
- ➡ влёт ВС в контролируемое ВП без разрешения органа ОВД  
(управления полётами)

# ОТВЕТСТВЕННОСТЬ - КоАП РФ

## ➡ Статья 11.4. Нарушение правил ИВП

1. Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ - КоАП РФ

- ➡ 2. Нарушение правил ИВП лицами, не наделёнными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по ИВП, - влечёт наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

# ПАРАПЛАН

- ➡ ВИД «сверхлёгкое воздушное судно» (п. 2.1 ФАП №147)
- ➡ КЛАСС (ТИП) «параплан» (п. 11.2 ФАП №147)



# СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА СВЕРХЛЁГКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, требования

- ➡ должен иметь действующее медицинское заключение второго класса, выданное в соответствии с требованиями ФАП №50
- ➡ иметь подтверждённый общий налёт на парапланах 12 час, в том числе: 12 полётов продолжительностью более 10 мин. каждый; 5 полётов продолжительностью более 30 мин. каждый; 3 полёта по маршруту на дальность не менее 1,5 км.

# СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА СВЕРХЛЁГКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, обучение лётное

- ➔ при обучении с целью получения свидетельства (пилота сверхлёгкого воздушного судна) к самостоятельным полётам обучаемое лицо допускается только под контролем или по письменному разрешению пилота-инструктора (п. 2.17 ФАП №147)

# СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА СВЕРХЛЁГКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, обучение лётное

- ➡ при обучении с целью получения свидетельства пилота обучаемое лицо допускается к самостоятельным полётам, если он имеет действующее медицинское заключение первого или второго класса (п. 2.18 ФАП №147)

# ТРЕБОВАНИЯ К ПИЛОТУ - ИНСТРУКТОРУ

- ➡ подготовка пилотов сверхлёгких гражданских воздушных судов авиации общего назначения может проводиться инструкторами, получившими соответствующее разрешение уполномоченного органа в области гражданской авиации (п. 2 статьи 54 Воздушный кодекс РФ)



# ТРЕБОВАНИЯ К ПИЛОТУ - ИНСТРУКТОРУ

- ➡ для осуществления лётного обучения обладатель свидетельства пилота сверхлёгкого воздушного судна должен иметь квалификационную отметку «пилот-инструктор» (п. 2.12 ФАП №147)

## ВЫВОДЫ

- ➡ выполнение полётов на парапланах в ВП класса «G» по уведомительному порядку ИВП возможно только при наличии действительного свидетельства пилота сверхлёгкого воздушного судна с квалификационными отметками
- ➡ во всех других случаях полёты парапланов в ВП класса «G» или «C» возможны по разрешительному порядку ИВП с учётом положений инструкций по производству полётов на площадке или в специальной зоне, без дополнительных ограничений

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«УДМУРТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ СПОРТИВНЫЙ КЛУБ»

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**